

DIE LINKE. Fraktion im Regionalverband Saarbrücken

Saarbrücken, 30. 09. 2019

Antrag zum Haushalt 2020

Finanzierung einer Machbarkeitsstudie zur Museenbahn (Touristikbahn) im Warndt

Die Regionalversammlung beschließt die Einstellung von 25.000 Euro in den Haushalt 2020 zur Finanzierung einer externen Machbarkeitsstudie zur Warndt- und Rosseltalbahn.

Begründung:

Das Projekt einer grenzüberschreitenden Museenbahn (Touristikbahn), welche von der Völklinger Hütte zum Erlebnisbergwerk Velsen und gegebenenfalls, zu einem späteren Zeitpunkt, zum Grubenmuseum „La Mine“ in Petite-Rosselle führt, wurde in der Vergangenheit bereits mehrfach diskutiert. Ein Projekt „Museenbahn“ (Touristikbahn) wird das Tourismuskonzept des Regionalverbandes sinnvoll ergänzen, eine strukturelle Eingliederung kann in den Zweckverband Regionalentwicklung Warndt geschehen.

Anfang letzten Jahres herrschte Konsens zwischen den Beteiligten, dass zunächst eine vom Regionalverband geforderte externe Machbarkeitsstudie durchzuführen sei. Deren Finanzierung wird hiermit beantragt, um das Projekt Museenbahn (Touristikbahn) voranzubringen und die Chance auf den – im möglichen Endausbau sogar grenzüberschreitenden– touristischen Ausbau im Warndt zu nutzen.

Die Einrichtung einer Touristikbahn, hier Museenbahn genannt, kann einen erheblichen Beitrag zur touristischen und damit auch wirtschaftlichen Entwicklung der Industrieregion zwischen Weltkulturerbe Völklinger Hütte, dem Premiumstandort Velsen und perspektivisch auch dem Kohlemuseum „La Mine“ in Petite-Rosselle leisten. Diese industriegeschichtliche Region verbunden durch die „Museenbahn“ kann eine enorme Anziehungskraft in den gesamten südwestdeutschen Raum und darüber hinaus entwickeln!

Deckungsvorschlag:

Minderausgaben bei „sonstige ordentliche Aufwendungen“. Angemerkt sei, dass es möglich sein wird EU-Fördermittel zu beantragen, so dass die beantragten 25.000 Euro nur einen Maximalbetrag darstellen.

Fraktion DIE LINKE. im Regionalverband Saarbrücken

i.A. Bärbel Metzinger