

DIE LINKE. Fraktion im Regionalverband
Schlossplatz 12, 66119 Saarbrücken

Regionalverbandsdirektor
Herrn Peter Gillo
- im Hause-

DIE LINKE.
Fraktion im Regionalverband

Fraktionsgeschäftsstelle
Saarbrücker Schloss
Nordflügel, EG, Zi. 025
66119 Saarbrücken
Tel. 0681 - 506 89 00
info@dielinke-regionalverband.de
www.dielinke-regionalverband.de

Saarbrücken, den 02.05.2023

Sehr geehrter Herr Regionalverbandsdirektor Peter Gillo

Wir bitten Sie, den folgenden Antrag in die Tagesordnung der nächsten Ausschüsse für Regionalentwicklung, Umwelt und Planung und des Regionalverbandsausschusses sowie auf die Tagesordnung der nächsten Regionalversammlung aufzunehmen.

„Museenbahn „Kohle und Stahl“ aufs Gleis setzen“

Antrag: Die Ausschüsse und die Regionalversammlung beschließen das Projekt Museenbahn „Kohle und Stahl“ anzugehen, insbesondere die Machbarkeitsstudie für die Bahn vorzubereiten, die Museenbahn als konkretes Projekt in den Tourismusplan aufzunehmen und dabei eng mit der „Plattform Mobilität Saar-Lor-Lux“ zusammen zu arbeiten.

BEGRÜNDUNG: DIE LINKE hat das Thema jetzt schon des Öfteren in die Gremien des Regionalverbandes eingebracht, so auch in den Haushaltsberatungen, insbesondere wegen der Finanzierung der notwendigen Machbarkeitsstudie, ohne die eine Museenbahn vom Land nicht anerkannt werden kann.

Jetzt bringt DIE LINKE. Fraktion das Thema erneut ein, da jetzt ein sehr konkretes Konzept der Plattform Mobilität Saar-Lux für eine Museenbahn „Kohle und Stahl“ vorliegt. DIE LINKE. Fraktion im Regionalverband ist Mitglied im Verein und steht im regelmäßigen Kontakt mit der Plattform Mobilität ...

Der Regionalverband hat jetzt die Chance aktiv dazu beizutragen, die Höhepunkte der Industriegeschichte in unserer grenzüberschreitenden Region, das Weltkulturerbe Völklinger Hütte, den Premiumstandort Velsen (Besucherbergwerk, Kaffeküch und Maschienenhalle) sowie das nationale Kohlemuseum „La Mine“ in Petite Rosselle mit einander zu verbinden. Ein solches Projekt ist geeignet den Industrietourismus entscheidend zu befördern, Arbeitsplätze zu sichern und zu schaffen und die Sicherung der Bahnstrecke für die Regelnutzung zu unterstützen. Die Beispiele aus den benachbarten Bundesländern machen deutlich wie wichtig Tourismus- und Museenbahnen für die Entwicklung einer Region sein können. Wegen des grenzüberschreitenden Charakters sind EU-Zuschüsse möglich. Zudem kann das Thema in die Gremien des Eurodistrict SaarMoselle eingebracht werden.

Wir bitten um wohlwollende Prüfung der Verwaltung und um Zustimmung der Fraktionen in den Ausschüssen und der Regionalversammlung.

In dem Zusammenhang empfehlen wir dringend die Lektüre des Konzepts der Plattform Mobilität Saar-Lor-Lux das dem Antrag beigelegt ist und zur Begründung des Antrags dazu gehört.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dr. Bärbel Metzinger
DIE LINKE. Fraktion im Regionalverband Saarbrücken